



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



Città di Vignola



Struttura Area Tecnica

CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

PNRR M5.C2.I2.1 - VERBALE DI AFFIDAMENTO DIRETTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA, PER CONTO DEL COMUNE DI VIGNOLA, RELATIVI ALLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, AL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, NONCHE' ALLA DIREZIONE LAVORI ED AL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER I LAVORI DI "RIQUALIFICAZIONE URBANA DEL NODO VIARIO DI VIA DI MEZZO/VIA PLESSI/VIA PER SPILAMBERTO CON INNESTO ALLA CICLABILE SU VIA MODENESE E NUOVA PISTA CICLO-PEDONALE SU VIA ALESSANDRO PLESSI" - FINANZIAMENTO DALL'UNIONE EUROPEA *NextGenerationEU* – CUP F51B21001580005 - CIG 9460289D70.

La sottoscritta Carla Zecca in qualità di Responsabile Unico della fase di affidamento, ai sensi dell'art. 31, comma 14, del Codice dei contratti,

PREMESSO CHE

- con determinazione del Responsabile Servizio Viabilità, Protezione Civile e Gestione Verde Pubblico del Comune di Vignola n. 574 del 20/10/2022, è stato demandato alla Centrale Unica di Committenza lo svolgimento dell'analisi comparativa finalizzata all'affidamento diretto in oggetto, ai sensi dell'art. 1, comma 2 – lett. a), della Legge n. 120/2020, come sostituito dall'art. 51, comma 1 - lettera a) - sub. 2.1), del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni in Legge n. 108 del 29.07.2021;
- il Responsabile del Procedimento delle **fasì di programmazione, progettazione ed esecuzione**, ai sensi dell'art. 31, commi da 1 a 13, del D.Lgs. n. 50/2016, geom. Fausto Grandi, ha individuato, nel rispetto del principio di rotazione, i seguenti n. 3 (tre) operatori economici, di cui all'art. 46 del D.Lgs. n. 50/2016, in possesso di pregresse e documentabili esperienze analoghe, ai quali inoltrare richiesta di preventivo:

Nr.	DENOMINAZIONE OPERATORE ECONOMICO
1	DOTT. ING. FABIO FERRINI
2	SISPLAN S.R.L.
3	STIGEA S.R.L.

- entro il termine perentorio per la ricezione dei preventivi (ore 8:00 del 07/11/2022) è stata collocata, sulla piattaforma telematica di negoziazione SATER, solo la seguente offerta valutabile:

Nr.	REGISTRO DI SISTEMA	OPERATORE ECONOMICO
1	PI289390-22	DOTT. ING. FABIO FERRINI

HA PROVVEDUTO

- in data 7 novembre, alla verifica della documentazione contenuta nella Busta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" presentata, da parte dell'unico operatore economico offerente, a corredo del preventivo;
- ad ammettere il predetto operatore economico alla successiva fase di valutazione del preventivo di spesa.

HA PROPOSTO L’AFFIDAMENTO

alla luce di quanto sopra esposto, dei servizi di architettura ed ingegneria relativi alla PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, AL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, NONCHE' ALLA DIREZIONE LAVORI ED AL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER I LAVORI DI "RIQUALIFICAZIONE URBANA DEL NODO VIARIO DI VIA DI MEZZO/VIA PLESSI/VIA PER SPILAMBERTO CON INNESTO ALLA CICLABILE SU VIA MODENESE E NUOVA PISTA CICLO-PEDONALE SU VIA ALESSANDRO PLESSI" - FINANZIAMENTO DALL'UNIONE EUROPEA NextGenerationEU – CUP F51B21001580005 - CIG 9460289D70 di Vignola, allo "STUDIO DOTT. ING. FABIO FERRINI", con sede a Modena (MO) in Via C. Menotti n. 43 – p.iva IT02507130363, che ha offerto un ribasso pari al 20,894%, rispetto all'importo, posto a base di gara.

Tale offerta risulta infatti ammissibile, congrua e conveniente, tenuto conto dei servizi e delle prestazioni specialistiche offerte, nonché dei tempi e delle modalità di svolgimento degli stessi, e sulla base del vantaggio economico per la Stazione appaltante rispetto alle tariffe di cui al D.M. 17 giugno 2016 di "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'articolo 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016".

Vignola, 07/11/2022

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO (Carla Zecca)
